

INHOUD

PAG. 2

- FISCAAL EN ANDER ONDERNEMERS-NIEUWS: DE VOORJAARSNOTA

PAG. 3

- THEMA: INTERNATIONAAL ONDERNEMEN: INVOERRECHTEN, HOE ZIT DAT?

PAG. 4

- PREMIE VERPLICHT AOV-ZZP
- EINDE AAN VERPANDINGSVERBODEN
- NATIONAAL REPARATEURS-REGISTER
- HULP BIJ AFLOSSEN STUDIESCHULD



De voorjaarsnota: grip op ontwikkelingen

Met de Voorjaarsnota geeft het kabinet traditiegetrouw een update van de Rijksbegroting van het lopende jaar. In deze FACTS een greep uit de maatregelen en meer. Met vragen over deze en andere onderwerpen kun je terecht bij je NOAB-adviseur.

EXTRA HEFFING NIET-ELEKTRISCHE AUTO VAN DE ZAAK

Met een nieuwe, extra loonheffing wil het kabinet werkgevers 'normeren' om medewerkers uitsluitend nog een elektrisch auto van de zaak aan te bieden. Het doel is dat vanaf 2027 alle (lease)auto's die door een werkgever voor privégebruik ter beschikking worden gesteld aan de werknemer, volledig emissievrij zijn. Daartoe wordt een pseudo-eindheffing via de loonbelasting geïntroduceerd. Deze is een werkgever verschuldigd als aan een werknemer een auto van de zaak met een CO2-uitstoot groter dan nul ter beschikking wordt gesteld, die ook privé mag worden gebruikt. De pseudo-eindheffing mag niet – via de eigen bijdrage – worden doorberekend aan de werknemer en moet per loontijdvak (meestal een maand) worden betaald.

Heffing 52% van bijtelling

De pseudo-eindheffing geldt alleen als de auto van de zaak ook voor privégebruik ter beschikking wordt gesteld aan de werknemer. Het tarief van de pseudo-eindheffing bedraagt 52%. Deze wordt berekend over de grondslag van de bijtelling, oftewel: 22% van de cataloguswaarde van de auto. Het gaat om een

heffing voor alle werkgevers, een dga die via de eigen bv een auto van de zaak ter beschikking wordt gesteld krijgt hierdoor vanaf 2027 ook met de pseudo-eindheffing te maken. Zzp'er en zelfstandigen met een eenmanszaak hebben geen last van de heffing omdat ze geen werknemer zijn.

Gewichtscorrectie EV-auto voor wegenbelasting

Door de accu's zijn elektrische auto's over het algemeen zwaarder dan vergelijkbare auto's met verbrandingsmotor. Hierdoor zijn EV-auto's duurder in de wegenbelasting (BPM). Dit wordt gecompenseerd via een korting. In de periode 2026 tot en met 2028 wordt deze korting verhoogd van 25% naar 30%. Voor plug-in hybride personenauto's is de BPM vanaf 1 januari 2026 gelijk aan het tarief voor brandstofauto's.

LET OP!

In 2025 is de bijtelling voor EV-auto's nog 17%. Vanaf 2026 geldt voor een elektrische auto van de zaak de volledige 22%-bijtelling. □

FACTS is een uitgave van:
Nederlandse Orde van
Administratie- en Belastingdeskundigen
Hoofdredactie NOAB
Redactie Loft 238 Tekst & Media
Opmaak Appeltje Eva
Druk Dekkers van Gerwen
's-Hertogenbosch © NOAB 2025

De samenstellers en de uitgever accepteren geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die het directe of indirecte gevolg is van handelingen en/of beslissingen die gebaseerd zijn op deze nieuwsbrief.

Postbus 2478
5202 CL 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 614 14 19
info@noab.nl
www.noab.nl

FISCAAL EN ANDER ONDERNEMERSNIEUWS: DE VOORJAARSNOTA EN MEER

VERHOOGING BTW-TARIEF VAN DE BAAN

De voorgestelde verhoging van het btw-tarief op cultuur, media en sport wordt definitief geschrapt. Dit kost 1,3 miljard euro vanaf 2026. Als dekking wordt ongeveer de helft van de normale compensatie voor inflatie binnen de inkomstenbelasting per 1 januari 2026 niet toegekend.

ENERGIEBELASTING OMLAAG

De energiebelasting voor huishoudens gaat van 2026 tot en met 2028 met 200 miljoen euro omlaag. In deze jaren bedraagt de belastingvermindering per elektriciteitsaansluiting € 529,10.

NIEUWE REGELING START-UPS EN SCALE-UPS

In 2027 komt er een fiscale regeling om medewerkersparticipaties voor start-ups en scale-ups te stimuleren. Deze regeling biedt medewerkers van innovatieve start-ups en scale-ups een lagere belastingheffing in box 1. De regeling is bedoeld om innovatieve bedrijven en het aantrekken van talent te stimuleren.

De lagere heffing wordt zo vormgegeven dat de grondslag van het inkomen uit aandelenopties wordt versmald tot 65%. Daardoor is het effectieve tarief ongeveer gelijk aan wat de heffing zou zijn als de aandelenopties in box 2 zouden zijn belast. De grondslagversmalling wordt vormgegeven in de loonheffing. De dekking bestaat uit de versobering en uiteindelijk afschaffing van de stakingsaftrek resp. de meewerkaftrek (zie hierna).

AFBOUW STAKINGSAFTREK

De stakingsaftrek wordt vanaf 2027 met 75% verlaagd tot 908 euro en in 2030 geheel afgeschaft. De stakingsaftrek is een regeling in de IB voor ondernemers die stoppen (bijvoorbeeld door verkoop van hun onderneming) waardoor over een deel van de stakingswinst geen belasting hoeft te worden betaald. De regeling blijkt niet doeltreffend te zijn. De maatregel dient ter dekking van de hiervóór genoemde nieuwe regeling voor start-ups en scale-ups.

AFBOUW MEEWERKAFTREK

De meewerkaftrek wordt vanaf 2027 met 75% versoberd en in 2030 geheel afgeschaft. De meewerkaftrek is een regeling in de IB waardoor ondernemers van wie de partner onbetaald in de onderneming meewerkt, minder belasting over hun winst hoeven te betalen. Ook deze maatregel is bedoeld als dekking voor de nieuwe regeling voor start-ups en scale-ups.

INDEXATIE MINIMUMLOON

Het minimumloon wordt twee keer per jaar aangepast, op 1 januari en op 1 juli. Zo ook dit jaar: per 1 juli 2025 stijgt het minimumloon met 2,42%. Sinds 1 januari 2024 geldt een uniform minimumloon per gewerkt uur, ongeacht het aantal uren per werkweek. Houd dus rekening met stijgende loonkosten als je veel personeel op of net boven het minimumloonniveau hebt.

WIJZIGINGEN IN BOX 3

Het kabinet vond een invulling voor de dekking van de budgettaire derving als gevolg van de Hoge Raad-arresten uit juni 2024 en het jaar uitstel van de invoering van de Wet werkelijk rendement. Deze invulling bestaat uit een hoger forfait voor overige bezittingen (stijging van 1,78%-punt naar ca. 7,77% per 2026) en een verlaging van het heffingsvrije vermogen (van € 57.684 nu naar € 51.396 per 2026). Het forfaitaire rendement voor overige bezittingen stijgt doordat vanaf 2026 ook huurinkomsten en voordelen als gevolg van eigen gebruik van een tweede woning worden meegerekend.

LET OP!

Bij het afsluiten van deze FACTS werd bekend dat de staatssecretaris het wetsvoorstel Wet werkelijk rendement box 3 aan de Tweede Kamer heeft aangeboden. Dit betekent het einde van de forfaits en belastingheffing op basis van werkelijk rendement op vermogen in box 3. Doelstelling is het nieuwe stelsel op 1 januari 2028 in te voeren.

NIEUW: DE FINANCIERINGSGIDS

De zoektocht naar passende financiering voor je bedrijf is geen sinecure. De klassieke banken zijn terughoudend, alternatieve financieringsvormen vaak nog onbekend en onbemand. De FinancieringsGids, een initiatief van het ministerie van Economische Zaken, de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Stichting MKB Financiering, de Nederlandse Vereniging van Banken en KVK, zet je op het spoor van passende financieringsvormen. Start de Financiering keuzehulp, beantwoord een aantal vragen over je bedrijf en stel vast welke financieringsvormen en aanbieders voor jou interessant kunnen zijn. Kijk op kvk.nl/geldzaken/financieringsgids.

LET OP!

Betrouwbare en actuele bedrijfsinformatie vormt de basis voor een succesvolle financieringsaanvraag. Je NOAB-adviseur is dan ook je aangewezen partner als je op zoek bent naar nieuwe financiering. □



THEMA: INTERNATIONAAL ONDERNEMEN

INVOERRECHTEN, HOE ZIT DAT?

Begin april kondigde president Trump nieuwe Amerikaanse invoerrechten aan voor nagenoeg alle landen in de wereld, waaronder de EU en dus ook Nederland. Nog geen week later werd de invoering van landspecifieke tarieven echter weer voor 90 dagen opgeschort, behalve voor producten uit China. Een lang verhaal kort: deze president grossiert in dagkoersen, we kunnen er de vinger nog niet op leggen. Wel maken we van de gelegenheid gebruik om je wegwijs te maken in invoerrechten. Waar moet je als mkb'er rekening mee houden bij import?

IMPORT VAN BUITEN DE EU

Als je producten van buiten de EU importeert, moet je waarschijnlijk invoerrechten betalen aan de douane. De hoogte ervan verschilt per product(groep). Voor sommige producten betaal je minder of geen invoerrechten omdat de EU bijvoorbeeld een handelsverdrag heeft gesloten met het land van herkomst. Je kunt de invoerrechten vervolgens zelf berekenen. Om dat te kunnen doen, heb je de douanewaarde van de producten nodig, ofwel de waarde van de importgoederen aan de buitengrens van de EU. Dat is de prijs die je betaalt voor de goederen plus de vervoers- en verzekeringskosten tot aan de grens of haven van binnenkomst in de EU. In het geval van wijn betaal je invoerrechten over de hoeveelheid in plaats van over de waarde.

LET OP 1!

Er zijn geen invoerrechten verschuldigd als de waarde van de zending met producten van buiten de EU maximaal 150 euro is (vervoers- en verzekeringskosten niet meegeteld).

LET OP 2!

Voor alcoholhoudende producten, parfum en eau de toilette, tabak en tabaksproducten betaal je altijd invoerrechten, ook als de zending onder de 150 euro blijft.

In onderstaande tabel is per productgroep het tarief weergegeven.

PRODUCTGROEP	TARIEF
Meubelen	max. 5,6%
Kleding	max. 12%
Speelgoed	max. 4,7%
Schoenen	max. 17%
Sieraden/juwelen	max. 4%
Laptops/tablets	0%
Telefoons	0%
Boeken/cd's/dvd's	0%

(Bron: kvk.nl)

IMPORT UIT EU-LANDEN

Binnen de EU geldt het vrij verkeer van goederen. Je betaalt dus nooit invoerrechten als je producten uit een ander EU-land importeert. Je hebt wel te maken met btw-heffing. Raadpleeg je NOAB-adviseur als je te maken hebt met intracommunautaire leveringen of diensten.

HS-CODES/TARIC-CODES

De douane gebruikt zogeheten HS-codes (HS staat voor Harmonized System) en goederencodes, waaronder Taric-codes en GN-codes, voor het indelen van producten. Bij de invoer/uitvoer van producten binnen de EU heb je een tiencijferige goederencode nodig. Dit wordt de Taric-code genoemd, ofwel het geïntegreerd douanetarief. Dit omvat financiële maatregelen (rechten bij invoer) en niet-financiële maatregelen (veiligheid, gezondheid, economie, milieu en landbouw). Deze Taric-code is bepalend voor de te betalen invoerrechten en neem je op in je invoeraangifte bij de douane.

Met de juiste code weet je hoeveel invoerrechten je betaalt en welke maatregelen er gelden als je producten in- of uitvoert. Het opsporen van de juiste code voor een product kan lastig zijn, maar oefening baart kunst. Je kunt de HS- en Taric-codes online vinden in twee systemen: het Gebruikstarief van de Nederlandse Douane en de Acces2Markets-database van de Europese Commissie.

TIP 1!

Bekijk op kvk.nl een informatief filmpje over ondernemer Gerard Haages die outdoor-, kampeer- en sportartikelen uit China en Turkije importeert. Kijk op kvk.nl/internationaal.

TIP 2!

Starten met importeren vraagt kennis van het importproces. Raadpleeg op kvk.nl het Stappenplan importeren: kvk.nl/internationaal/stappenplan-importeren.

TIP 3!

Raadpleeg je NOAB-adviseur bij internationale plannen! Met vragen over douanezaken kun je ook terecht bij de DouaneTelefoon: 0800-0143 (gratis). □



2% DE GEMIDDELDE ZZZP-TARIEVEN ZIJN IN HET EERSTE KWARTAAL VAN 2025 MET GEMIDDELD 2% GESTEGEN. (BRON: FREELANCE.NL)

PREMIE VERPLICHT AOV VOOR ZZZP'ERS

Al langere tijd wordt gesleuteld aan een verplichte arbeidsongeschiktheidsverzekering voor zelfstandigen. Deze is bedoeld om zelfstandigen te beschermen tegen inkomensverlies door arbeidsongeschiktheid. De (bruto)premie voor deze verplichte Basisverzekering Arbeidsongeschiktheid Zelfstandigen (BAZ) wordt geschat op 6,5% van het inkomen, met een maximum van € 195 per maand.

De uitkering bij arbeidsongeschiktheid bedraagt 70% van de winst uit onderneming, tot een maximum van het minimumloon, en wordt verplicht voor alle zelfstandigen. Het Koninklijk Actuarieel Genootschap komt in een rapport tot de conclusie dat de premie lager kan, naar 5,6% bij een wachttijd van 1 jaar. Verdubbelt de wachttijd naar 2 jaar, dan kan de premie zelfs omlaag tot 5,0%. Een percentage van 3,0%, dat door zzzp-organisaties wordt genoemd, is niet realistisch, aldus het rapport.

NATIONAAL REPARATEURSREGISTER

Jaarlijks danken we in Nederland miljoenen apparaten af die nog goed zijn te repareren. Een *refurbished* smartphone of laptop is steeds meer ingeburgerd, maar een nieuw leven voor een kapot apparaat moet veel normaler worden. Reparatie is (meestal) goedkoper dan nieuw kopen en beter voor het milieu. Met het onlangs gelanceerde Nationaal Reparateursregister wordt het consumenten makkelijk gemaakt om een betrouwbare reparateur te vinden die reparaties uitvoert aan defecte producten. Met het register geven de overheid en de elektronica-branches invulling aan de Europese Right to Repair-wetgeving die het voor consumenten eenvoudiger moet maken om consumentenelektronica te laten repareren.

Aanmelden als reparateur

Er zijn twee manieren om als reparatiebedrijf opgenomen te worden in het Nationaal Reparateursregister:

1. Via een fabrikantsautorisatie, als je als reparateur bent opgenomen in het officiële servicenetwerk van een fabrikant.
2. Via de erkenningsregeling Reparatie Consumentenelektronica van InstallQ. Deze regeling toetst of jouw bedrijf voldoet aan alle eisen op het gebied van:
 - Vakbekwaamheid van medewerkers
 - Inrichting van werkplaats en gereedschappen
 - Aansprakelijkheidsverzekering
 - Juist ingerichte bedrijfsprocessen

Kijk voor meer informatie op: www.nationaalreparateursregister.nl.

EINDE AAN VERPANDINGSVERBODEN

De Eerste Kamer heeft de Wet opheffing verpandingsverboden aangenomen. Factoring Nederland verwacht dat dit een positieve impuls zal geven aan de financiering van werkkapitaal voor mkb-ondernemingen. Vorderingen die door de verpandingsverboden eerder niet financierbaar waren, komen met de nieuwe wet wel voor financiering in aanmerking. Alleen al voor de factoringmarkt kan het

opheffen van verpandingsverboden een extra kredietruimte van 400 tot 600 miljoen euro opleveren, blijkt uit een door Factoring Nederland uitgevoerde inventarisatie. De totale extra kredietruimte voor Nederlandse ondernemingen wordt ingeschat op 1 miljard euro.

HULP BIJ AFLOSSEN STUDIESCHULD

Grote werkgevers zetten steeds vaker de mogelijkheid om fiscaal voordelig de studieschuld af te lossen in om personeel te werven. Bij de regeling wordt gebruikgemaakt van de (vrije ruimte) van de werkkostenregeling. Omdat het totaalbedrag dat kleine bedrijven als onbelaste vergoedingen via de werkkostenregeling kunnen opvoeren, kleiner is, is het voor hen moeilijker om een studieschuldenregeling aan te bieden.

TIP!

Benieuwd wat er mogelijk is aan onbelaste vergoedingen?

Je NOAB-adviseur kan je hierover informeren. □

